山田太郎 | シニア機械設計エンジニア

日本、東京都、渋谷区、東京都渋谷区渋谷 1-2-3、150-0002
+81 90-1234-5678 • taro.yamada@example.com • https://www.taro-yamada.com
@taro-yamada • @taroyamada • @taro_yamada

基本情報

- 機械工学の学士□修士号を取得し、10 年以上の機械設計経験を持つ
- 産業用機器から自動車まで幅広い分野で、3D CAD/CAE を活用した設計を担当
- 熱解析□構造解析□トポロジー最適化などの CAE 技術に精通
- グローバルチームでのプロジェクトリード経験があり、QCD 達成に貢献
- 特許出願 2 件、技術論文発表 1 件

学歴

東京大学 **https://www.u-tokyo.ac.jp/**
学士、機械工学、成績：3.8 2008 年 4 月～2012 年 3 月
- 機械工学の基礎を幅広く学び、特に設計□製造分野に興味を持つ
- 卒業研究ではロボットアームの設計と制御をテーマに取り組む

コース：材料力学、熱力学、流体力学、機械設計、制御工学、生産加工学

東京大学大学院 **https://www.u-tokyo.ac.jp/**
修士、機械工学、成績：3.9 2012 年 4 月～2014 年 3 月
- 修士課程では計算力学を用いた構造最適化の研究に従事
- 国際学会で研究成果を発表

コース：先端機械設計、計算力学、ロボティクス

職歴

株式会社日立製作所 **https://www.hitachi.co.jp/**
機械設計エンジニア 2014 年 4 月～2019 年 3 月
- 産業用機器の機械設計を担当し、3D CAD (SolidWorks) を用いた部品設計から装配図まで作成
- 熱解析□構造解析 (ANSYS) を実施し、設計の妥当性を検証
- 生産部門と連携し、設計から製造までのプロセス改善に貢献
- 若手エンジニアの指導を担当

キーワード：機械設計、SolidWorks、ANSYS、熱解析、構造解析

トヨタ自動車株式会社 **https://www.toyota.co.jp/**
シニア機械設計エンジニア 2019 年 4 月～現在
- 次世代パワートレインの機械設計をリードし、軽量化と高効率化を実現
- グローバルチームと協働し、設計仕様の標準化を推進
- プロジェクトマネージャーとして、QCD を達成
- 特許出願 2 件

キーワード：パワートレイン、軽量化、プロジェクト管理、CATIA、特許

言語

日本語：ネイティブ□母国語レベル

英語：完全な実務レベル

キーワード：TOEIC 900、技術文書読解

スキル

機械設計：エキスパート　　**キーワード**：SolidWorks、CATIA、AutoCAD、公差解析

CAE：上級　　**キーワード**：ANSYS、Abaqus、熱解析、構造解析

プロジェクト管理：上級　　**キーワード**：PMBOK、アジャイル、リスク管理

プログラミング：中級　　**キーワード**：Python、MATLAB、VBA

受賞□表彰

優秀設計賞

株式会社日立製作所　　2018 年 12 月

- 産業用機器の設計において、コスト削減と性能向上を両立させた功績により表彰

技術開発賞

トヨタ自動車株式会社　　2022 年 3 月

- 次世代パワートレインの設計開発における革新的な貢献に対して授与

資格□免状

機械設計技術者 1 級　　**https://www.jsmdi.or.jp/**

日本機械設計工業会　　2016 年 11 月

TOEIC 900　　**https://www.iibc-global.org/**

IIBC　　2020 年 1 月

出版□著作

日本機械学会論文集　　**https://www.jsme.or.jp/**

計算力学を用いた機械構造物の最適設計に関する研究　　2016 年 9 月

- 計算力学的手法を用いて機械構造物の最適設計手法を提案
- 従来手法と比較して設計時間を 30% 短縮

プロジェクト

ロボットアームの設計と制御　　**https://www.example.com/robot-arm**

修士研究プロジェクト　　2013 年 4 月〜2014 年 3 月

- 6 自由度ロボットアームの機械設計から制御系実装まで担当
- 3D CAD と MATLAB/Simulink を用いて設計□シミュレーションを実施
- 試作機を製作し、位置決め精度を検証

キーワード：ロボット、制御、MATLAB、3D CAD

次世代パワートレイン軽量化プロジェクト　　**https://www.toyota.co.jp/**

トヨタ自動車における社内プロジェクト　　2020 年 4 月〜2023 年 3 月

- 次世代パワートレインの軽量化を目的とした設計プロジェクトをリード
- 新材料の適用とトポロジー最適化により、重量を 15% 削減
- 部門間連携を強化し、開発期間を 20% 短縮

キーワード：軽量化、トポロジー最適化、新材料、プロジェクトリード

興味□関心

趣味：登山、写真撮影、3D プリンティング、読書

ボランティア活動

日本機械学会若手技術者育成委員会　　**https://www.jsme.or.jp/**

委員　　2018 年 4 月〜2022 年 3 月

- 若手技術者向けの設計コンテストやワークショップを企画□運営
- 学生や若手エンジニアへの技術指導を実施